

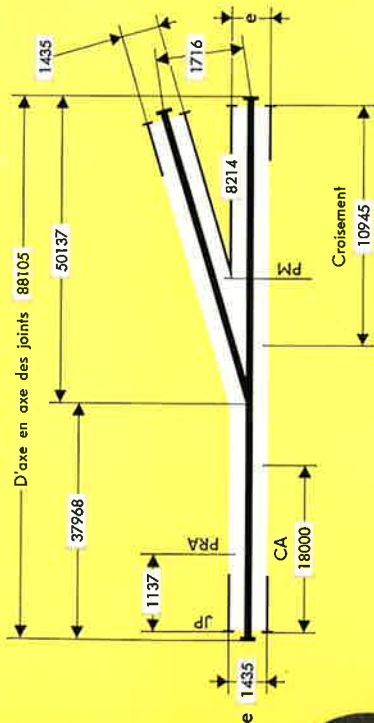
## BRANCHEMENTS 2 VOIES A DÉVIATION

Tg 0,034

Rail 50 kg U36

Dessins Va-16 211/61 à G  
211/62 à D

Symboles 093 01739 à G  
01759 à D



Rayons dans l'aiguillage { 3000 m  
après l'aiguillage 3000

Vitesse sur voie déviée 120 km/h

Longueur des aiguilles 16000  
Angle de déviation 0°18'



## APPAREILS DE VOIE UNIFIÉS

SCHEMAS D'IMPLANTATION  
NT. VB 77 c n° 1 (31-12-68)

### BRANCHEMENTS ENTRECROISÉS

Tg : 0,11  
Rail : 50 kg U 36

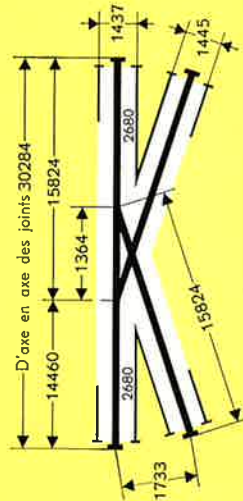
Dessin : Va-16 261/67

Symbole : 093 06009

Rayon : 190 m

Long. des aiguilles : 9000-9995

Angle de déviation : 1°



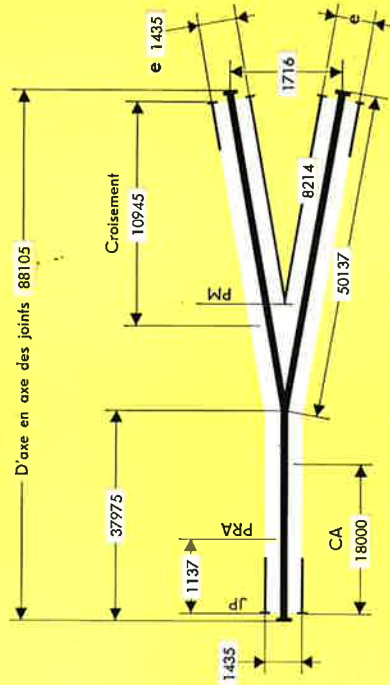
## BRANCHEMENTS 2 VOIES SYMÉTRIQUES

Tg 0,034

Rail 50 kg U36

Dessin Va-16 214/4

Symbole 093 02359



Rayons dans l'aiguillage { 6000 m  
après l'aiguillage 6000

Vitesse sur les 2 voies 150 km/h

Longueur des aiguilles 16000  
Angle de déviation 0°9'

OMARO  
MARQUE DÉPOSÉE



# APPAREILS DE VOIE UNIFIÉS

SCHEMAS D'IMPLANTATION  
N.T. VB 77 c. n° 1 (31-12-68)

## TRAVERSEES

Tg  
TO  
TJS  
TJD  
0,11

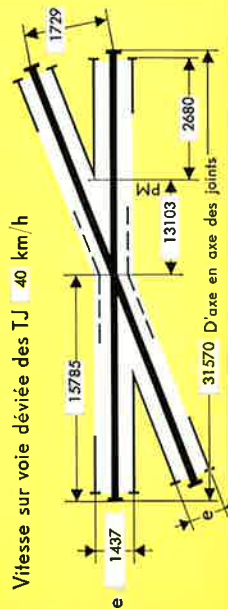
Dessins Va-16  
254/81  
261/66  
264/54

Symboles 093  
02859  
04599  
05009

Rail 50kg U36

Rayons dans les TJ { 190 m  
278 m  
Angle de déviation 1°

Vitesse sur voie déviée des TJ 40 km/h

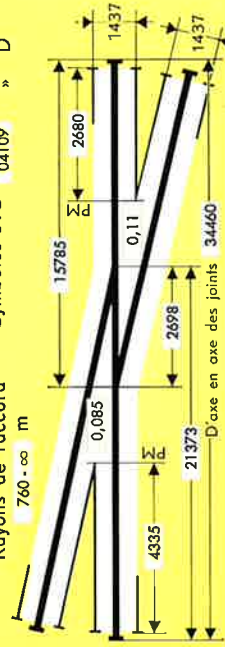


## TRAVERSEES OBLIQUES COMBINEES

Tg 0,085-0,11-0,11

Dessins Va-16 254/93 sortie à G  
254/92 » D  
Symboles 093 04029 sortie à G  
04109 » D

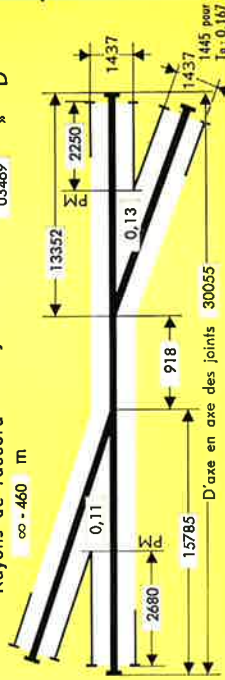
Rail 50kg U36  
Rayons de raccord 760-∞ m



Tg 0,11-0,11-0,13

Dessins Va-16 254/85 sortie à G  
254/84 » D  
Symboles 093 03389 sortie à G  
03469 » D

Rail 50kg U36  
Rayons de raccord ∞-460 m



## BRANCHEMENTS 3 VOIES

Tg

Tg : 0,11-0,222 à aiguillages successifs  
Rail : 50 kg U 36

Rayons mini : 190 - 150 m  
Long. des aiguilles : 6915  
Angle de déviation : 1°

Rayon minimum 190 m  
Angle de déviation 1°

Long. des aiguilles 6915

Dessins Va-16 234/9  
234/10

Symboles 093 02499  
02489

